

Link do produktu: <https://www.przyczepka.net/faro-trailers-solidus-przyczepka-lekka-burtowa-towarowa-2-osiowa-dmc-750kg-2-63m-x-1-5m-p-309.html>



FARO TRAILERS SOLIDUS Przyczepka lekka burtowa, towarowa, 2-osiowa DMC 750kg / 2,63m x 1,5m

Cena brutto	5 720,00 zł
Cena netto	4 650,41 zł
Numer katalogowy	FARO_SOLIDUS_2630X1500
DMC [kg]	750
Długość przestrzeni ładunkowej [m]	2,63
Uchylna	Nie
Ilość osi:	2

Opis produktu

FARO TRAILERS SOLIDUS Przyczepka lekka burtowa, towarowa, 2-osiowa DMC 750kg / 2,63m x 1,5m.

SOLIDUS to nowoczesna linia przyczep samochodowych niehamowanych z kołami na zewnątrz, wykonanych z najlepszych dostępnych na polskim rynku materiałów.

Układ jezdny to dwie osie skrętne niehamowane 750 kg lub 1000 kg. Dopuszczalna masa całkowita to nawet 750 kg. Do wykonania przyczepy zastosowano blachę SGD220 - Z275, której grubość powłoki cynku wynosi 275 g/m² (klasa A). Konstrukcja przyczepy jest skręcana co znacznie ułatwia wymianę elementów uszkodzonych podczas eksploatacji. Wytrzymałość konstrukcji zapewnia rama wykonana z zimnociętych podłużnic w kształcie przekroju U oraz odpowiednia ilość belek poprzecznych dających odpowiednią sztywność i trwałość konstrukcji.

Burty przyczepy można łatwo zdemontować i używać przyczepy jako platformy.

Przyczepę wykonano na podzespołach znanych firm STEELPRESS, KNOTT i AL-KO.

Fabryczne wyposażenie standardowe:

- rama przyczepy wykonana z blachy ocynkowanej o grubości 2,5 mm klasy A,
- dyszel typu V przykręcany, gięty z blachy o grubości 2,5 mm klasy A,
- burty przyczepy z blachy ocynkowanej o grubości 1,25 mm klasy A,
- burty przód/tył otwierane,
- burty boczne demontowalne,
- głowica zaczepowa 750 kg lub 1300 kg firmy STEELPRESS, KNOTT LUB AL-KO,
- podłoga wykonana ze sklejki antypoślizgowej, wodoodpornej o grubości 9 mm,
- 2 osie niehamowane 750 kg firmy STEELPRESS, KNOTT, lub AL-KO,
- błotniki z polietylenu,
- koło podporowe z uchwytem,
- koła 155/70 R13,
- uchwyty spinania ładunku,
- rolki burtowe na plandekę,

- instalacja elektryczna 12V (zgodnie z przepisami ruchu drogowego),
- wtyczka 7-biegunowa.

Wymiary przestrzeni ładunkowej (cm)	Wysokość burty (cm)	Wymiary zewnętrzne przyczepy (cm)	Dopuszczalna masa całkowita min. - max. (kg)	Masa własna (kg)	Ładowność min. - max. (kg)	Zawieszenie	Koła
236 x 125	35/45	373 x 173	500 - 750	230	270 - 520	2 osie	155/70R13 lub
263 x 125	35/45	400 x 173		240	260 - 510	niehamowane	165/70R13
263 x 150	35/45	400 x 198		265	235 - 485	750 / 1000 kg	
300 x 150	35/45	440 x 198		290	210 - 460		
330 x 150	35	470 x 198		305	195 - 445		

Wraz z przyczepą otrzymacie Państwo wszystkie dokumenty potrzebne do rejestracji:

1. Faktura VAT
2. Homologacja oraz oświadczenie o danych i informacjach niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów
3. Oświadczenie, iż jesteście autoryzowanym dealerem FARO TRAILERS

Możemy również wysłać wcześniej dokumenty do rejestracji kurierem - dzięki temu mogą Państwo przyjechać, założyć swoją tablicę rejestracyjną i od razu wyjechać od nas z przyczepą gotową do drogi

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Koło zapasowe: Nie , Tak (+ 333,00 zł)

Burty: 35 cm , 35 cm wzmocnione sklejką (+ 460,00 zł) , 45 cm (+ 240,00 zł) , 45 cm wzmocnione sklejką (+ 599,00 zł) , Nie (- 300,00 zł)

Płandeka FARO: Brak , H=0 cm (+ 330,00 zł) , H=80 cm (+ 1 470,00 zł) , H=110 cm (+ 1 599,00 zł) , H=130 cm (+ 1 750,00 zł)